

# SPECIAL REPORT

## Malmö Stad provar ny lösning för räkning av gångtrafikanter



**Malmö Stad arbetar för att höja fotgängarnas status i trafikplaneringen. En viktig grund för detta arbete är att veta när, var och hur dessa trafikanter rör sig i staden. Därför provar man nu en metod som bygger på räkning av gångtrafikanter med hjälp av videoanalys. Erfarenheterna så här långt visar att det är en tillförlitlig och praktisk lösning i en komplex stadsmiljö.**

Infracontrol hjälper Malmö Stad att prova ut lösningen och att på sikt integrera den i stadens trafikdatabas. Jonas Bratt, Projektledare på Infracontrol, berättar hur det fungerar:

*- Det som är unikt med just denna produkt är att all analys sker direkt i sensorn och att endast trafikdata hämtas ur den. Därmed krävs inget tillstånd för kameraövervakning som för andra videobaserade lösningar. Dessutom är det "bandbreddsvänligt" eftersom det inte är så mycket data som ska överföras.*

## Mer kunskap om fotgängare behövs

Malmö är en av de städer där man lägger allt större fokus på fotgängarna. Där har man tagit fram ett speciellt Fotgängareprogram, vars syfte är att höja fotgängarnas status i trafikplaneringen. Men för att lyckas bra i detta arbete behöver man mer information om dessa trafikanter. Hittills har dock inga kontinuerliga mätningar av fotgängartrafiken gjorts. Det görs enstaka undersökningar på vissa aktuella platser, men det är svårt att veta det totala antalet fotgängare och hur det varierar över tiden.

*- Vi behöver mer kunskap om fotgängarflödena, säger Biljana Eriksson, Gatukontoret Malmö Stad, som ansvarar för stadens trafikräkning. Därför vill vi testa ny teknik som ger oss bättre möjligheter att samla in denna information. En metod som är intressant är räkning med hjälp av videoanalys.*

## Ny teknik räknar med videoanalys

På Malmborgsgatan i centrala Malmö, som är en affärsgata med både cykel-, moped och gångtrafik, provar man därför just nu en lösning som med tre sensorer räknar antalet passerande cykel- och gångtrafikanter. Sensorerna består av kameror försedda med en speciell analysprogramvara som levererats av Cognimatics i Lund.

Metoden går i korta drag ut på att separera förgrund från bakgrund, att urskilja rörliga objekt av intressant storlek och form samt att följa dem genom bildströmmen.

*- Vi har uppnått 95 % tillförlitlighet i räkningen av det totala antalet gång och cykeltrafikanter vid den här mätplatsen, säger Jonas Bratt. Min bedömning är att videoanalys förmodligen är den enda möjliga lösningen för att mäta cykel och gångtrafikanter på en vanlig gågata med stor bredd, eftersom trafikanterna man skall räkna rör sig lite hur som helst i området.*

Även Biljana Eriksson som är projektledare för projektet är nöjd med försöket så här långt:

*-Det är positivt för oss att kunna testa nya tekniker som ger oss fler alternativ och valmöjligheter. Vi tycker det är bra att tekniken går i riktning mot on-line system, som möjliggör en direkt åtkomst och enklare hantering av statistiken.*

## Nya möjligheter

Med de nya räknemetoderna öppnas nya möjligheter. Med en tillförlitlig räkning med radar eller kamera ges möjligheten att på olika sätt presentera trafiksituationen i realtid på till exempel en karta på Internet. Det finns ofta många befintliga lösningar där trafik räknas på olika sätt. Infracontrol kan som oberoende systemintegratör hjälpa till att integrera information från alla dessa så att man får en samlad bild över trafiken.

Eftersom de nya typerna av mätutrustning är så lätta att sätta upp och att hantera är det enkelt att genomföra mätningar före och efter åtgärder och på det viset mäta effekten av åtgärderna. Det gör det också möjligt att installera tillfälliga mätningar vid t.ex. en kortvarig störning som ett vägarbete eller en vägskada.