

SPECIAL REPORT

Säker kontroll med Infracontrol



Nu förses även trafik kontrollplatsen i Heberg vid E6 i Halland med ett nytt och bättre trafikledningssystem. Med kameror och omställbara skyltar blir det nu möjligt att genomföra fordonskontroller på ett enklare och trafiksäkrare sätt.

- Med den här typen av trafikledningssystem uppmärksammas bilisterna på aktuell kontroll utan att poliserna behöver vistas ute på vägen, säger Hanna Mandir, projektledare på Vägverket Region Väst.

Infracontrol genomför projektet tillsammans med Swarco Sverige AB som är huvudleverantör. Utöver trafik kontrollplatsen i Heberg har Infracontrol och Swarco försett två andra platser med nya och bättre informationssystem. Det är trafik kontrollplatserna vid E4 i Skånes Fagerhult och vid E4 i Uppsala. Projektet i Heberg är under genomförande och beräknas vara driftsatt och klart lagom till årsskiftet.

Säkrare kontroller

Vid E6 i Heberg, strax söder om Falkenberg, finns en av Vägverkets många trafikkontrollplatser. Här genomför Polisen täta kontroller, främst av yrkestrafik men även av vanliga trafikanter. På trafikkontrollplatsen kontrolleras allt från nykterhet till hur tunga fordon är lastade. Denna plats, vid pulsådern från kontinenten upp genom landet med fortsättning ända till Norge, är en plats med intensiv trafik. Så när fordonskontroller genomförs är förstås kraven på trafiksäkerhet extra stora. Med hjälp av ett lättanvänt trafikledningssystem kommer man nu att kunna genomföra kontrollerna på ett enklare och säkrare sätt.

- Med den här typen av trafikledningssystem uppmärksammas bilisterna på aktuell kontroll utan att poliserna behöver vistas ute på vägen, säger Hanna Mandir, projektledare på Vägverket Region Väst. Vi har ett system i Heberg idag, men det byts nu ut mot ett modernare och mer lättanvänt system.

Enkel styrning av trafiken

Med det nya systemet kommer det att bli möjligt att identifiera typ och färg på fordon med kameror. När fordon skall in för kontroll tänds man upp de omställbara skyltarna som sänker hastigheten och visar fordonen in till kontrollplatsen. När man via kamerorna sett att budskapet uppfattats kan skyltarna släckas igen så att ingen onödig trafik hänvisas in på kontrollplatsen.

Hans Benediktusson vid Trafikpolisen i Halland ser fram emot de nya och bättre funktionerna:

- En viktig funktion är att man med det nya systemet kan kontrollera att skyltarna verkligen varit tända, något som är viktigt att veta om någon skulle råka köra förbi trots anvisning om att en kontroll ska göras.

Intelligent Infrastruktur

Ett växande samhälle genererar mer och mer trafik. Samtidigt ställs högre krav på minskad miljöpåverkan, bättre framkomlighet och högre säkerhet. Infracontrol Online gör det möjligt att utnyttja befintlig infrastruktur bättre genom att övervaka och styra trafikflödet på ett smartare sätt. Vi skapar bättre flyt i trafiken och minskar antalet olyckor, helt enkelt.

- Vi har arbetat sedan 1993 med att skapa det vi kallar Intelligent Infrastruktur™ och det här är väl ett mycket bra exempel på vilken nytta det kan göra, säger Infracontrols VD Johan Höglund. Vi får mer och mer avancerade bilar, men infrastrukturen vi färdas på är fortfarande relativt statisk och oflexibel. Vi vet hur man kan förändra det. Jag tror att alla trafikanter ser fram emot att få många fler intelligenta vägar av den här typen, så att man kan färdas tryggare i framtiden.

Infracontrol Online används i ett antal komplexa trafikanläggningar som t.ex. tunnlarna i Göteborg. Men även de variabla hastighetsskyltarna längs våra vägar styrs och övervakas av våra lösningar. En störning inträffar uppstår snabbt stora trafikproblem. Trafikanterna vill snabbt veta att det hänt något så att de kan undvika köer. Trafikledarna behöver kunna dirigera om trafiken till andra vägar. Infracontrol Online är ett effektivt stödsystem som ser till att man på ett enkelt sätt får ut information till variabla skyltar för ett bättre trafikflöde. Vi får trafiken att flöda bättre, helt enkelt.